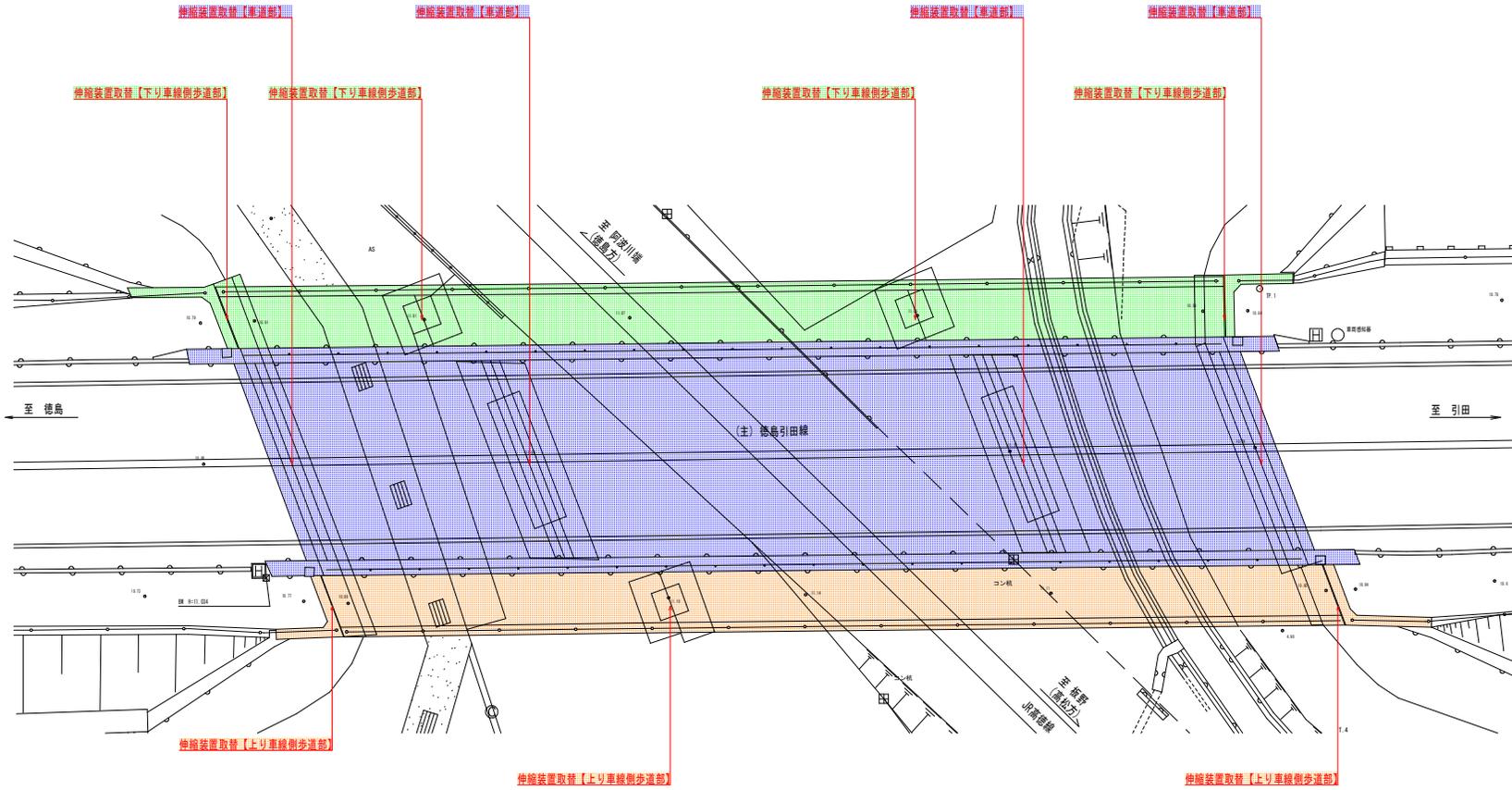


# 橋面：補修計画一般図

平面図 S=1:100

凡例

- 車道部
- 上り車線側歩道部
- 下り車線側歩道部



車道部橋面部 部材別補修計画

| 1. 橋面  | 路面                     | 第1径間  | 第2径間   | 第3径間   |
|--------|------------------------|---|--|--|
|        |                        | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. 段差抑制工<br>4. 伸縮装置取替 | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. 段差抑制工<br>4. 伸縮装置取替              | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. 段差抑制工<br>4. 伸縮装置取替              |
| 2. 附属物 | 地覆                     | 5. ひび割れ注入工                                  | 5. ひび割れ注入工   | 5. ひび割れ注入工   |
|        | 防護柵、高欄<br>フェンス<br>排水施設 | 1. 防錆処理 (Gr基部)<br>2. すり抜け防止フェンス取替<br>4. 清掃  | 1. 防錆処理 (Gr基部)<br>2. すり抜け防止フェンス取替<br>3. ボルト取り付け<br>4. 清掃 | 1. 防錆処理 (Gr基部)<br>2. すり抜け防止フェンス取替<br>3. ボルト取り付け<br>4. 清掃 |

上り車線側歩道部橋面部 部材別補修計画

| 3. 橋面  | 路面   | 第1径間  | 第2径間  |
|--------|------|---|---|
|        |      | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. シリコン粘着シート設置<br>4. 伸縮装置取替 | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. シリコン粘着シート設置<br>4. 伸縮装置取替 |
| 4. 附属物 | 地覆   | 5. ひび割れ注入工  | —   |
|        | 排水施設 | 1. 取付金具取替   | 1. 取付金具取替   |

下り車線側歩道部橋面部 部材別補修計画

| 5. 橋面  | 路面             | 第1径間  | 第2径間  | 第3径間  |
|--------|----------------|---|---|---|
|        |                | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. シリコン粘着シート設置<br>4. 伸縮装置取替 | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. シリコン粘着シート設置<br>4. 伸縮装置取替 | 1. 床版防水工<br>2. 舗装工<br>3. シリコン粘着シート設置<br>4. 伸縮装置取替 |
| 6. 附属物 | 防護柵、高欄<br>フェンス | 5. ひび割れ注入工<br>1. 防錆処理                             | 5. ひび割れ注入工<br>1. 防錆処理                             | 5. ひび割れ注入工<br>—                                   |
|        | 排水施設           | 2. 取付金具取替   | 2. 取付金具取替   | 2. 取付金具取替   |

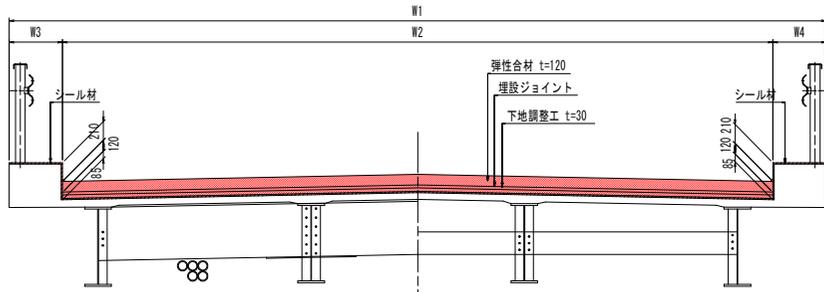
実施設計図面

|      |                        |      |     |
|------|------------------------|------|-----|
| 工事名  | R1徳士 徳島引田線 板・川線 橋梁補修工事 |      |     |
| 路線名等 | 徳島引田線                  |      |     |
| 工事箇所 | 板野郡板野町川端 (板野跨線橋)       |      |     |
| 図面名  | 橋面：補修計画一般図             |      |     |
| 縮尺   | 図示                     | 図面番号 | 1/4 |
| 会社名  |                        |      |     |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)      |      |     |

# 伸縮装置補修計画図(その1)

車道部

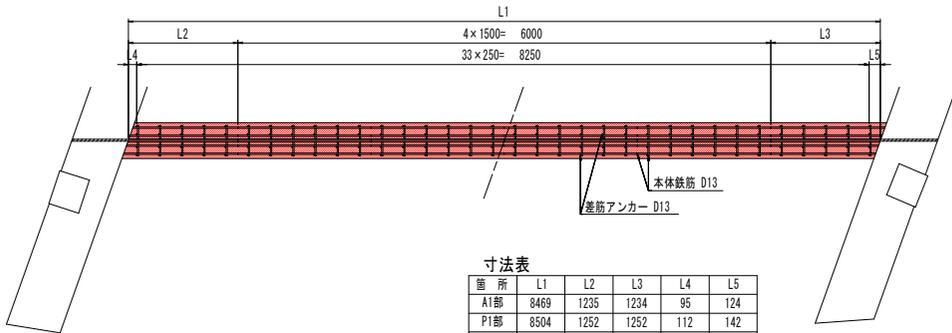
断面図 S=1:30



寸法表

| 箇所  | W1   | W2   | W3  | W4  |
|-----|------|------|-----|-----|
| A1部 | 9751 | 8469 | 637 | 645 |
| P1部 | 9788 | 8504 | 639 | 645 |
| P2部 | 9809 | 8529 | 639 | 641 |
| A2部 | 9815 | 8537 | 639 | 639 |

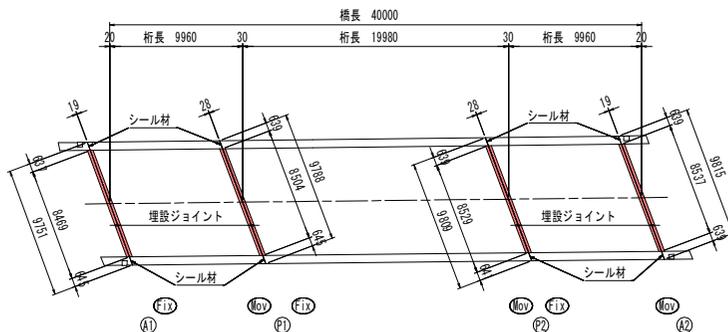
部材平面図及びアンカー筋配筋図 S=1:30



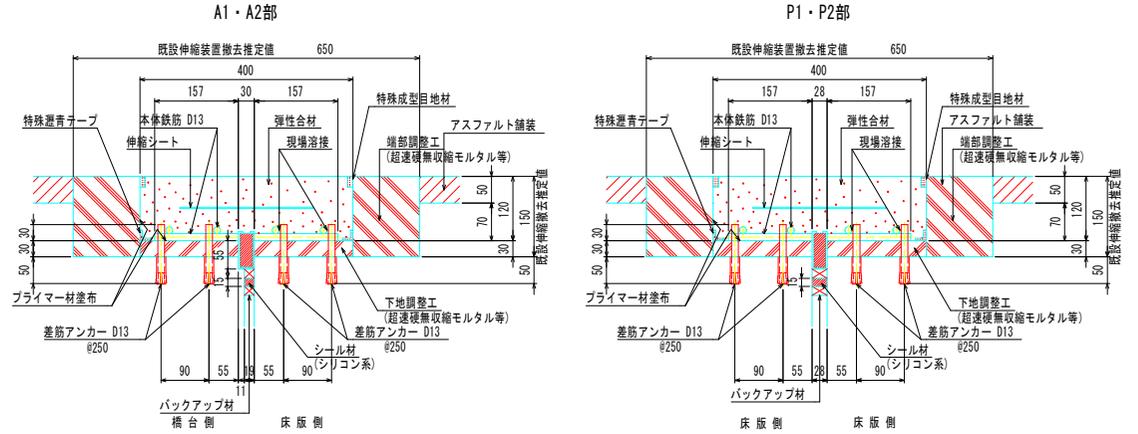
寸法表

| 箇所  | L1   | L2   | L3   | L4  | L5  |
|-----|------|------|------|-----|-----|
| A1部 | 8469 | 1235 | 1234 | 95  | 124 |
| P1部 | 8504 | 1252 | 1252 | 112 | 142 |
| P2部 | 8529 | 1266 | 1263 | 126 | 153 |
| A2部 | 8537 | 1271 | 1266 | 131 | 156 |

配置図 S=1:200



伸縮装置取付断面図 S=1:5



注1) 仕様・諸寸法・適応の可否は、現地再調査及び照査の上、決定のこと。

注2) 端部調整工の定着用鉄筋は必要に応じて別途考慮のこと。

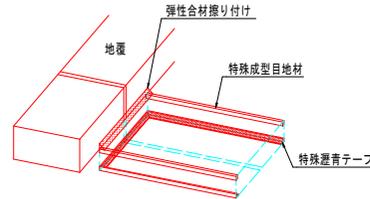
注3) 弾性合材を舗装する際には、特殊成型目地材・特殊選青テープを使用すること。

注4) 特殊成型目地材は側面及び路面に立ち上がりがない場合、弾性合材舗装にて設置、

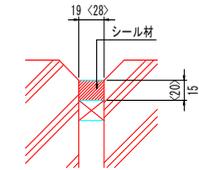
特殊選青テープは施工箇所を囲むように設置すること。

注5) 既設伸縮装置は、ゴムジョイントを想定。

施工境界部イメージ図



シール材充填図 S=1:2



注) < >内はP1・P2部を示す。

数量表(設置)

| 名称             | 単位             | 数量    | 備考            |
|----------------|----------------|-------|---------------|
| 伸縮金物(埋込ジョイント用) | m              | 34.04 | 本体鉄筋、伸縮シート装備。 |
| プライマー材         | kg             | 10.8  |               |
| 弾性合材           | m <sup>3</sup> | 1.634 |               |
| シール材           | L              | 17.2  | 地覆部・伸縮部       |
| 特殊成型目地材        | m              | 72.20 |               |
| 特殊選青テープ        | m              | 72.20 |               |
| バックアップ材        | m              | 34.04 |               |
| 差筋アンカー(D13)    | 本              | 544   |               |

※ 斜角は資料を基に計測した数値である。

数量表(撤去及び他材料)

| 名称       | 仕様          | 単位             | 数量    | 備考                |
|----------|-------------|----------------|-------|-------------------|
| 既設伸縮装置撤去 | ゴムジョイント     | m              | 34.04 |                   |
| 端部調整工    | 超速硬無収縮モルタル等 | m <sup>3</sup> | 0.851 | $\sigma=24N/mm^2$ |
| 下地調整工    | 超速硬無収縮モルタル等 | m <sup>3</sup> | 0.379 | $\sigma=24N/mm^2$ |

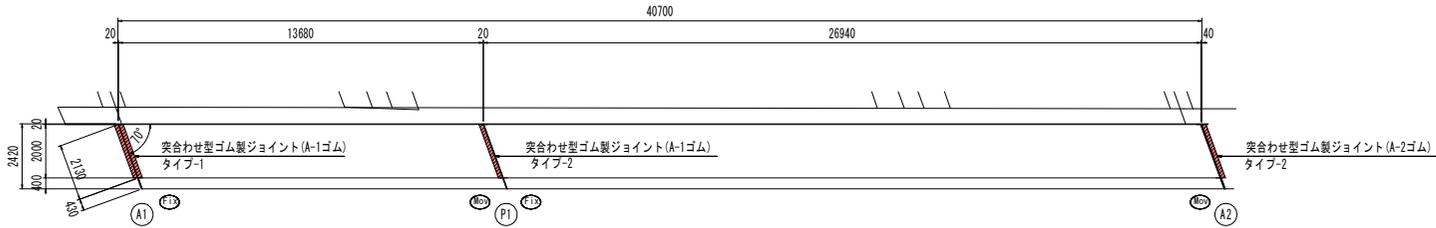
## 実施設計図面

|      |                        |      |     |
|------|------------------------|------|-----|
| 工事名  | R1橋土 徳島引田線 板・川端 橋梁補修工事 |      |     |
| 路線名等 | 徳島引田線                  |      |     |
| 工事箇所 | 板野郡板野町川端(板野跨線橋)        |      |     |
| 図面名  | 伸縮装置補修計画図(その1)         |      |     |
| 縮尺   | 図示                     | 図面番号 | 2/4 |
| 会社名  |                        |      |     |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)       |      |     |

# 伸縮装置補修計画図(その2)

上り車線側歩道部

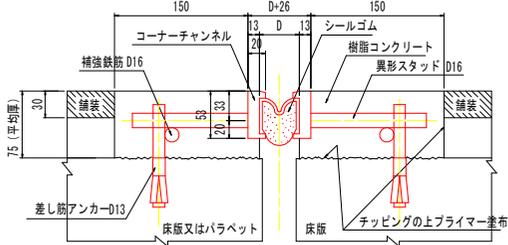
平面図 S=1:100



設置遊間

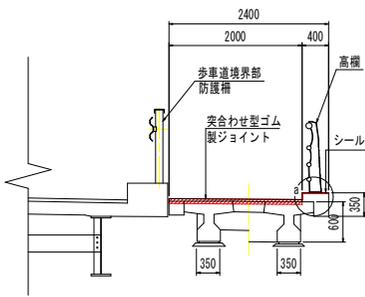
伸縮継手補修断面図 S=1:3

突合せ型ゴム製ジョイント(タイプ-1)

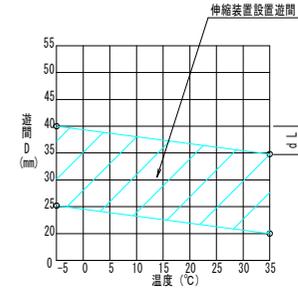
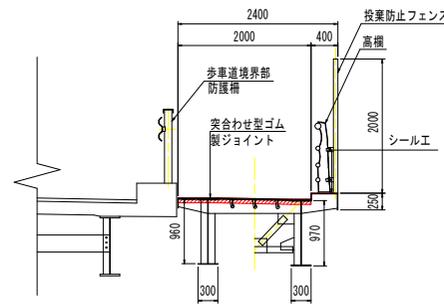


断面図 S=1:40

1径間(プレテンT桁)



2径間(鋼床版1桁)

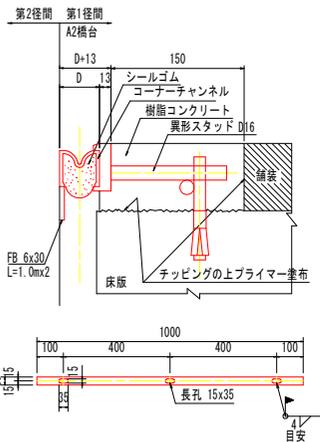


P1橋脚

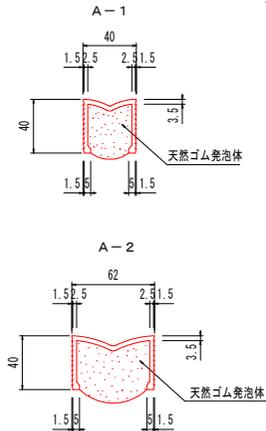
伸縮量  
 $dL = 0.4 \times 13.68 \times \sin 70^\circ = 5.2 \text{ mm}$   
 $dL + 10 \text{ (余裕量)} = 5.2 + 10 \text{ mm} = 15 \text{ mm}$   
 伸縮量 20mmタイプ  
 最大床版遊間  
 $d_{max} = 20 \times \sin 70^\circ + 5.2 / 2 = 21.4 \text{ mm}$   
 最大床版遊間 22mm以上

伸縮継手補修断面図 S=1:3

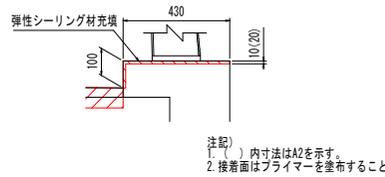
突合せ型ゴム製ジョイント(タイプ-2)



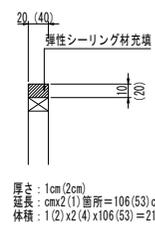
シールゴム詳細図 S=1:2



a部詳細図 S=1:10



目地充填図 S=1:2



突合せ型ゴム製ジョイント数量表(全長当たり)

| 名称     | 規格・細目           | 単位             | 数量    | 内訳  |
|--------|-----------------|----------------|-------|---|
| 施工延長   |                 | m              | 6.39  | =2.13x3   |
| 樹脂モルタル | 樹脂モルタル(1:5配合)   | m <sup>3</sup> | 0.089 | 0.150(幅)x0.070(厚)x4(箇所)x2.13(延長) 鋼床版は片側のみ         |
|        |                 | kg             | 34.1  | 0.089x2.00(比重)x1000x1/6x1.15(ロス率)                 |
|        | 樹脂モルタル(1:4配合)   | m <sup>3</sup> | 0.006 | 0.150(幅)x0.005(厚)x4(箇所)x2.13(延長)                  |
|        |                 | kg             | 2.7   | 0.006x1.95(比重)x1000x1/5x1.15(ロス率)                 |
| プライマー  | 接着剤用けい砂         | kg             | 181   | [(0.089x5/6x2.00)+10.006x4/5x1.95]x1000x1.15(ロス率) |
|        |                 | m <sup>2</sup> | 2.26  | [0.150(幅)+0.075(厚)+0.040(コーナー金具高)]x4x2.13(延長)     |
| CFRP   | 含浸材             | kg             | 4.3   | 4x2.13(延長)x0.5(kg/m)・・・1mあたり0.5kg使用(片側分)          |
|        | カーボンガラスロービングクロス | m              | 17.0  | 4x2.13(延長)x2(m/m)・・・1mあたり2m使用(片側分)                |
| シール材   | ジョイントシールゴム A1   | m              | 4.3   | 2.13(延長)x2箇所                                      |
|        | ジョイントシールゴム A2   | m              | 2.1   | 2.13(延長)x1箇所                                      |
|        | コーナーチャンネル       | m              | 8.52  | =2.13x4   |
| シール材   |                 | kg             | 0.64  | 8.52(延長)x0.075(kg/m)・・・1mあたり0.075kg使用(片側分)        |

注記

・施工延長、設置遊間は現地計測のうえ、決定すること。

実施設計図面

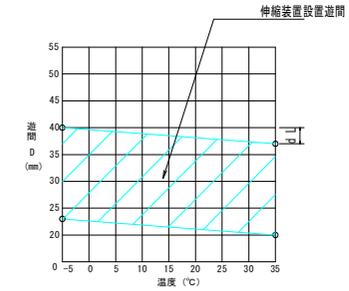
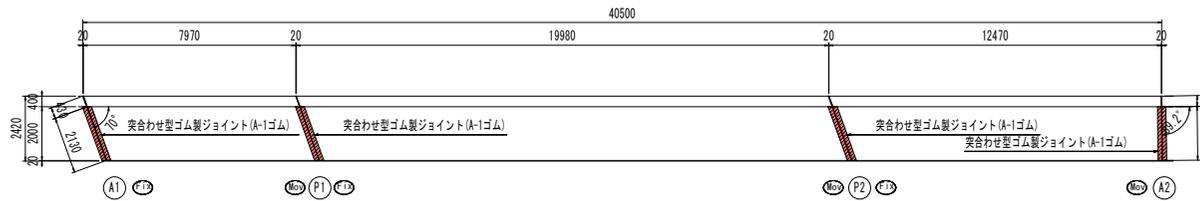
|      |                        |      |     |
|------|------------------------|------|-----|
| 工事名  | R1徳土 徳島引田線 板・川線 橋梁補修工事 |      |     |
| 路線名等 | 徳島引田線                  |      |     |
| 工事箇所 | 板野郡板野町川線(板野跨線橋)        |      |     |
| 図面名  | 伸縮装置補修計画図(その2)         |      |     |
| 縮尺   | 図示                     | 図面番号 | 3/4 |
| 会社名  |                        |      |     |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)       |      |     |

# 伸縮装置補修計画図(その3)

下り車線側歩道部

設置遊間

平面図 S=1:100

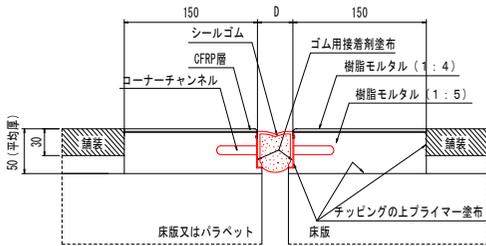


**P1橋脚**  
 伸縮量  
 $dL = 0.4 \times 7.97 \times \sin 70 \approx 3.0\text{mm}$   
 $dL + 10 (\text{余裕量}) = 3.0 + 10\text{mm} \approx 13\text{mm}$   
 伸縮量 20mmタイプ  
 最大床版遊間  
 $d_{\text{max}} = 20 \times \sin 70 + 3/2 \approx 20.3\text{mm}$   
 最大床版遊間 21mm以上

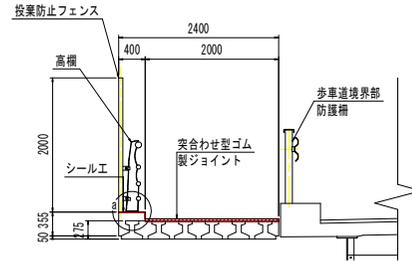
伸縮継手補修断面図 S=1:3

突合わせ型ゴム製ジョイント

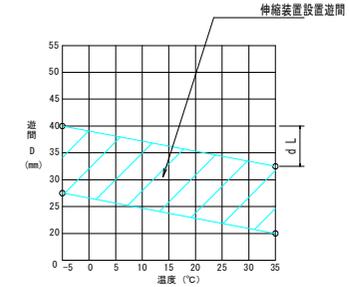
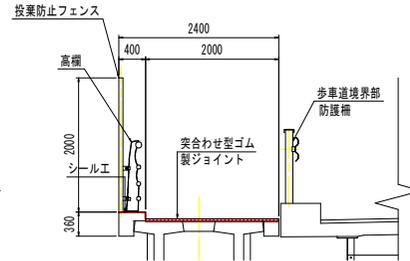
断面図 S=1:40



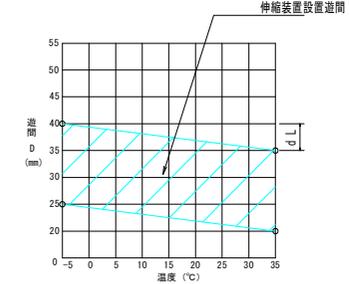
1径間(プレテン1桁)



2径間, 3径間(プレテン1桁)

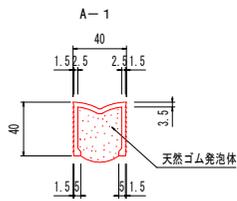


**P2橋脚**  
 伸縮量  
 $dL = 0.4 \times 19.98 \times \sin 70 \approx 7.5\text{mm}$   
 $dL + 10 (\text{余裕量}) = 7.5 + 10\text{mm} \approx 17.5\text{mm}$   
 伸縮量 20mmタイプ  
 最大床版遊間  
 $d_{\text{max}} = 20 \times \sin 70 + 7.5/2 \approx 22.5\text{mm}$   
 最大床版遊間 23mm以上

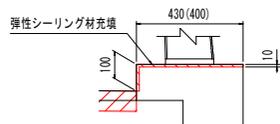


**A2橋台**  
 伸縮量  
 $dL = 0.4 \times 12.47 \times \sin 89 \approx 5.0\text{mm}$   
 $dL + 10 (\text{余裕量}) = 5.0 + 10\text{mm} \approx 15\text{mm}$   
 伸縮量 20mmタイプ  
 最大床版遊間  
 $d_{\text{max}} = 20 \times \sin 89 + 5.0/2 \approx 22.5\text{mm}$   
 最大床版遊間 23mm以上

シールゴム詳細図 S=1:2

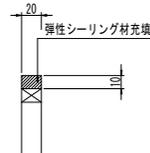


a部詳細図 S=1:10



厚さ: 1cm  
 延長: 53(50)cm x 3(1)箇所 = 159(50)cm  
 体積: 1(1) x 2(2) x 159(50) = 318(100)cm<sup>3</sup>: 0.32(0.10)リットル  
 注記)  
 1. ( ) 内寸法はA2を示す。  
 2. 接着面はプライマーを塗布すること

目地充填図 S=1:2



突合わせ型ゴム製ジョイント数量表(全長当たり)

| 名称     | 規格・細目           | 単位             | 数量    | 内訳   |
|--------|-----------------|----------------|-------|--|
| 施工延長   |                 | m              | 8.39  | ≈ 2.13 x 3 + 2.00  |
| 樹脂モルタル | 樹脂モルタル(1:5配合)   | m <sup>3</sup> | 0.113 | 0.150(幅) x 0.045(厚) x 2(箇所) x 8.390(延長)                        |
|        |                 | kg             | 43.3  | 0.113 x 2.00(比重) x 1000 x 1/6 x 1.15(ロス率)                      |
|        | 樹脂モルタル(1:4配合)   | m <sup>3</sup> | 0.013 | 0.150(幅) x 0.005(厚) x 2(箇所) x 8.390(延長)                        |
|        |                 | kg             | 5.8   | 0.013 x 1.95(比重) x 1000 x 1/5 x 1.15(ロス率)                      |
| プライマー  | 接着剤用けい砂         | kg             | 240   | [0.113 x 5/6 x 2.00] + [0.013 x 4/5 x 1.95] x 1000 x 1.15(ロス率) |
|        |                 | m <sup>2</sup> | 4.0   | [0.150(幅) + 0.050(厚) + 0.040(コーナー金具高)] x 2 x 8.390(延長)         |
| CFRP   | 含浸材             | kg             | 8.4   | 4.0 x 1.00(kg/m <sup>2</sup> ) x 1mあたり1kg使用                    |
|        |                 | m              | 8.4   | 8.390(延長) x 1(kg/m) x 1mあたり1kg使用                               |
| シール材   | カーボンガラスローピングクロス | m              | 33.6  | 8.390(延長) x 4(m/m) x 1mあたり4m使用                                 |
|        |                 | m              | 16.8  | ジョイントシールゴム A1  |
| シール材   | コーナチャンネル        | m              | 16.8  |  |
|        |                 | kg             | 1.3   | 8.390(延長) x 0.15(kg/m) x 1mあたり0.15kg使用                         |

注記)  
 ・施工延長、設置遊間は現地計測のうえ、決定すること。

## 実施設計図面

|      |                        |      |     |
|------|------------------------|------|-----|
| 工事名  | R1橋土 徳島引田線 板・川端 橋梁補修工事 |      |     |
| 路線名等 | 徳島引田線                  |      |     |
| 工事箇所 | 板野郡板野町川端(板野跨線橋)        |      |     |
| 図面名  | 伸縮装置補修計画図(その3)         |      |     |
| 縮尺   | 図示                     | 図面番号 | 4/4 |
| 会社名  |                        |      |     |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)       |      |     |